

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2)
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตาင့် เซอร์วิส จำกัด

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทร: (02) 939-4370-72, แฟกซ์: (02) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com., www.spscon.com





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900
TEL. 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX : 0-2513-4221
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM



แบบ ตต. 1

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ระยะก่อสร้าง

วันที่ 19 มกราคม 2566

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ระยะก่อสร้าง ตั้งอยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
นายพีระ เดชอุดม	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส	
นางสาวนลินี สีมาก	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวเขมรินทร์ ธีรรัฐเศรษฐ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวอาทิตย์ยา โสภณ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ์)

กรรมการผู้จัดการ



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณสมบัติของผู้ร่วมจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ระยะก่อสร้าง ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วนผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นายพีระ เดชอุดม วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม วศ.ม. วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - คุณภาพอากาศ	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
2. นางสาวลินี สีมัก วท.บ. วิทยาศาสตร์ทั่วไป ส.บ. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- คุณภาพน้ำ - ระดับเสียง - อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	20	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
3. นางสาวชนิกานต์ หอมรื่น วท.บ. อนามัยสิ่งแวดล้อม	- การคมนาคม - สุขภาพ	15	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
4. นางสาวเชมรินทร์ ธีรรัฐเศรษฐ์ วท.บ. อนามัยสิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - คุณภาพอากาศ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	30	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
5. นางสาวอาทิตย์ยา โสภณ วท.บ. วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	- อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย - กากของเสีย	25	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	

- | | |
|---|--|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) |
| 2. สถานที่ตั้ง | เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี ตำบลเชิงเนิน
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง |
| 3. ชื่อเจ้าของโครงการ | บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) |
| 4. สถานที่ติดต่อ | เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี ตำบลเชิงเนิน
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ 038-611333 |
| 5. จัดทำโดย | บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด |
| 6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | <p>ครั้งที่ 1 หนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/7212 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2538</p> <p>ครั้งที่ 2 หนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/2957 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2542</p> <p>ครั้งที่ 3 หนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/12493 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2544</p> <p>ครั้งที่ 4 หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009/15215 ลงวันที่ 31 ธันวาคม 2546</p> <p>ครั้งที่ 5 หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.9/15171 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2556</p> <p>ครั้งที่ 6 หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.8/4243 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2564</p> |
| 7. รายละเอียดโครงการ | แสดงรายละเอียดทั้งหมดในรายงานส่วนที่ 1 บทนำ |

สารบัญ		หน้า
สารบัญ		I
สารบัญรูป		III
สารบัญภาพ		III
สารบัญตาราง		V
บทที่ 1	บทนำ	1-1
	1.1	ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน
	1.2	รายละเอียดโครงการ
	1.3	การดำเนินงานปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่น
	1.4	การดำเนินงานช่วงก่อสร้าง
	1.4.1	แรงงานก่อสร้างและที่พัก
	1.4.2	ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
	1.4.2.1	น้ำใช้
	1.4.2.2	ไฟฟ้า
	1.4.2.3	ระบบระบายน้ำทิ้งและน้ำฝน
	1.4.3	มลพิษและการควบคุม
	1.4.3.1	มลพิษทางอากาศ
	1.4.3.2	มลพิษทางน้ำ
	1.4.3.3	กากของเสีย
	1.4.3.4	เสียง
	1.4.4	พนักงานและคนงาน
	1.4.5	การคมนาคมขนส่ง
	1.4.6	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
	1.5	สถานะการดำเนินงานก่อสร้าง
	1.6	แผนการดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บทที่ 2	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
	2.1	การดำเนินการ
	2.2	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การดำเนินงาน	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 คุณภาพอากาศ	3-4
3.2.1.1 การดำเนินการ	3-4
3.2.1.2 ผลการตรวจวัด	3-4
3.2.1.3 สรุปผลการตรวจวัด	3-4
3.2.2 ระดับเสียง	3-11
3.2.2.1 การดำเนินการ	3-11
3.2.2.2 ผลการตรวจวัด	3-11
3.2.2.3 สรุปผลการตรวจวัด	3-11
3.2.3 คมนาคม	3-21
3.2.3.1 การดำเนินการ	3-21
3.2.3.2 ผลการดำเนินงาน	3-21
3.2.4 กากของเสีย	3-21
3.2.4.1 การดำเนินการ	3-21
3.2.4.2 ผลการดำเนินงาน	3-21
3.2.5 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-21
3.2.5.1 การดำเนินการ	3-21
3.2.5.2 ผลการดำเนินงาน	3-21
3.2.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-22
3.2.6.1 การดำเนินการ	3-22
3.2.6.2 ผลการดำเนินงาน	3-22
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ	4-1
4.1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
ภาคผนวกที่ 1 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 3 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ภาคผนวกที่ 4 เอกสารการสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ	

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2.1-1	ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.2.1-2	ผังการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ	1-4
3.2.1-1	แสดงตำแหน่งและภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม	3-6
3.2.1-2	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล และน้ำมันก๊าด ระหว่างวันที่ 8-15 กันยายน 2565	3-9
3.2.1-3	กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ปี 2565	3-10
3.2.2-1	แสดงตำแหน่งและภาพการตรวจวัดระดับเสียง	3-12
3.2.2-2	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพ น้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด ปี 2565	3-16

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
2.2-1	การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-15
2.2-2	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-15
2.2-3	สุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet)	2-15
2.2-4	างระบายน้ำฝนของโครงการ	2-15
2.2-5	รั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ	2-15
2.2-6	อุปกรณ์ลดเสียงดัง	2-15
2.2-7	ถังขยะมูลฝอยพร้อมฝาปิดมิดชิด	2-16
2.2-8	คนงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้างและของเสียอื่นๆ	2-16
2.2-9	ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงรางระบายน้ำ	2-16
2.2-10	ป้ายเตือนห้ามเผาทำลายเศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	2-16
2.2-11	ป้ายรณรงค์ให้มีการลดปริมาณขยะโดยใช้หลักการ 3Rs	3-16
2.2-12	การปิดคลุมกระบะรถบรรทุก	2-16
2.2-13	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกควบคุมการผ่านเข้า-ออก ของรถในพื้นที่	2-17
2.2-14	ป้ายระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งพนักงาน	2-17
2.2-15	จุดทำความสะอาดรถบรรทุก	2-17
2.2-16	ป้ายจำกัดความเร็วภายในเขตพื้นที่โรงงาน ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	2-17
2.2-17	ป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ	2-17
2.2-18	ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC)	2-17

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
2.2-19	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ในการทำงาน	2-18
2.2-20	ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ)	2-18
2.2-21	ป้ายเตือนบริเวณที่อาจจะเกิดอันตราย	2-18
2.2-22	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหน้าประตูทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-18
2.2-23	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-18
2.2-24	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	2-18
2.2-25	รถยนต์เพื่อใช้กรณีฉุกเฉิน	2-19
2.2-26	สัญญาณเตือนภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-19
2.2-27	สวัสดิการต่างๆ ให้คนงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-19
2.2-28	สวัสดิการต่างๆ ให้คนงานก่อสร้าง บริเวณบ้านพักคนงาน	2-19
2.2-29	ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นบริเวณที่พักคนงาน	2-19
2.2-30	ป้ายประกาศบริเวณบ้านพักคนงาน	2-19
3.2.2-1	แสดงภาพการตรวจวัดระดับเสียง	3-13

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.5-1	สรุปรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการ	1-10
1.6-1	รายละเอียดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง	1-14
1.6-2	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง	1-16
2.2-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	2-2
3.2-1	ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	3-2
3.2.1-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-4
3.2.1-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-7
3.2.1-3	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพ น้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด	3-8
3.2.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียง ในบรรยากาศ	3-11
3.2.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-14

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงาน ข 3-49-1/41 รย (เดิมชื่อบริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด (มหาชน)) และบริษัทฯ ได้ทำการเปลี่ยนชื่อบริษัท ตามที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น บริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2549 ให้บริษัทฯ ดำเนินการเปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)” โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2549 เป็นต้นมา ตั้งอยู่เลขที่ 299 หมู่ 5 เขตประกอบการอุตสาหกรรม บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ดังนี้

- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างโรงแยกคอนเดนเสท ของบริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ วว 0804/7212 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2538

- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท ระยะที่ 2 ของบริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ วว 0804/2957 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2542

- รายงานการเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูลในมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขอเปลี่ยนแปลง มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของบริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ วว 0804/12493 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2544

- รายงานการเปลี่ยนแปลงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแยกคอนเดนเสท ของบริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ ทส 1009/15215 ลงวันที่ 31 ธันวาคม 2546

- รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท ระยะที่ 2 (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ ทส 1009.9/15171 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2556

- รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ ทส 1010.8/4243 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2564

ทั้งนี้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุตสาหกรรม กลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และแยกหรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้ทางโครงการต้องยึดถือปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดพร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวทุก 6 เดือน

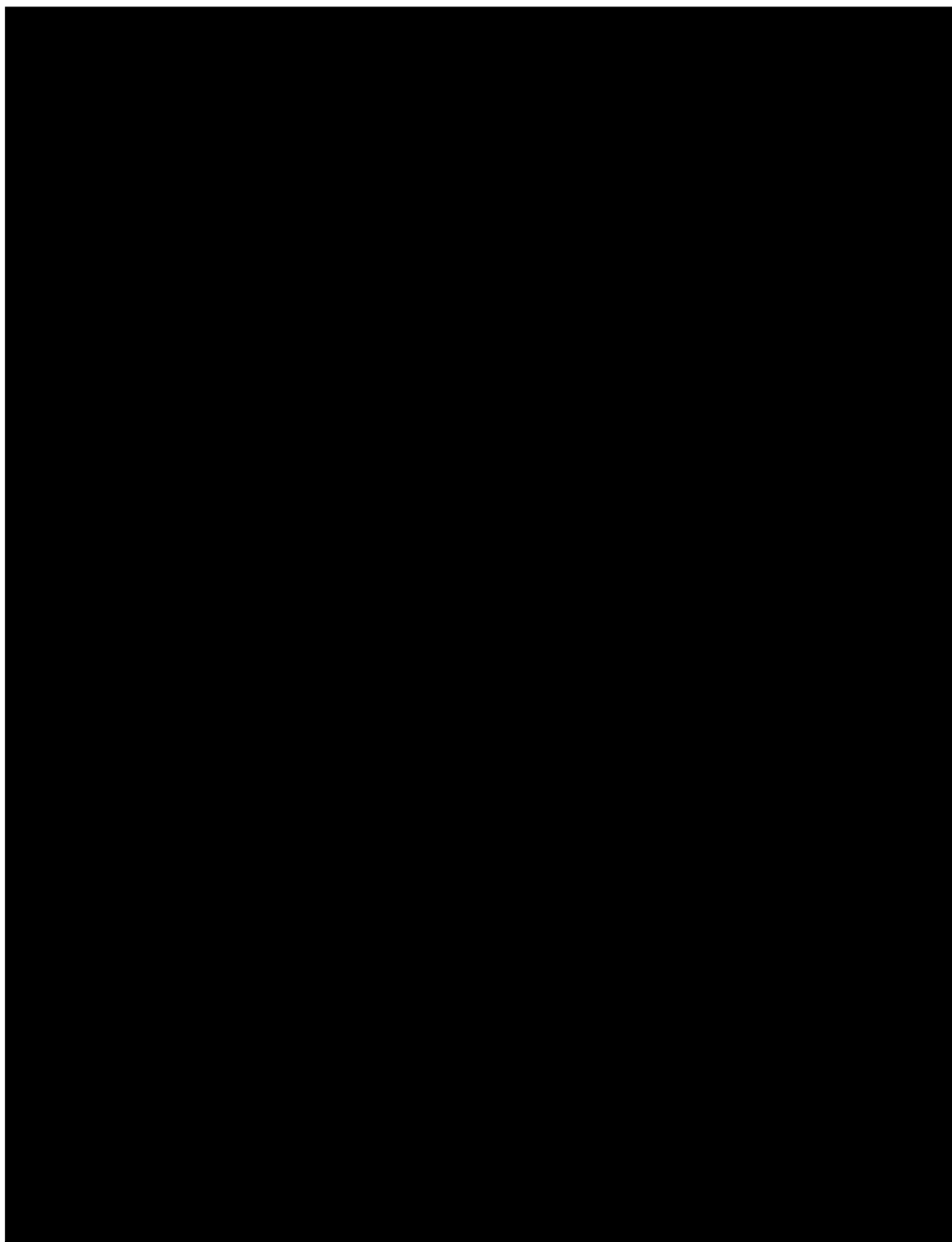
โดยโครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ตรวจติดตามและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

1.2 รายละเอียดโครงการ

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

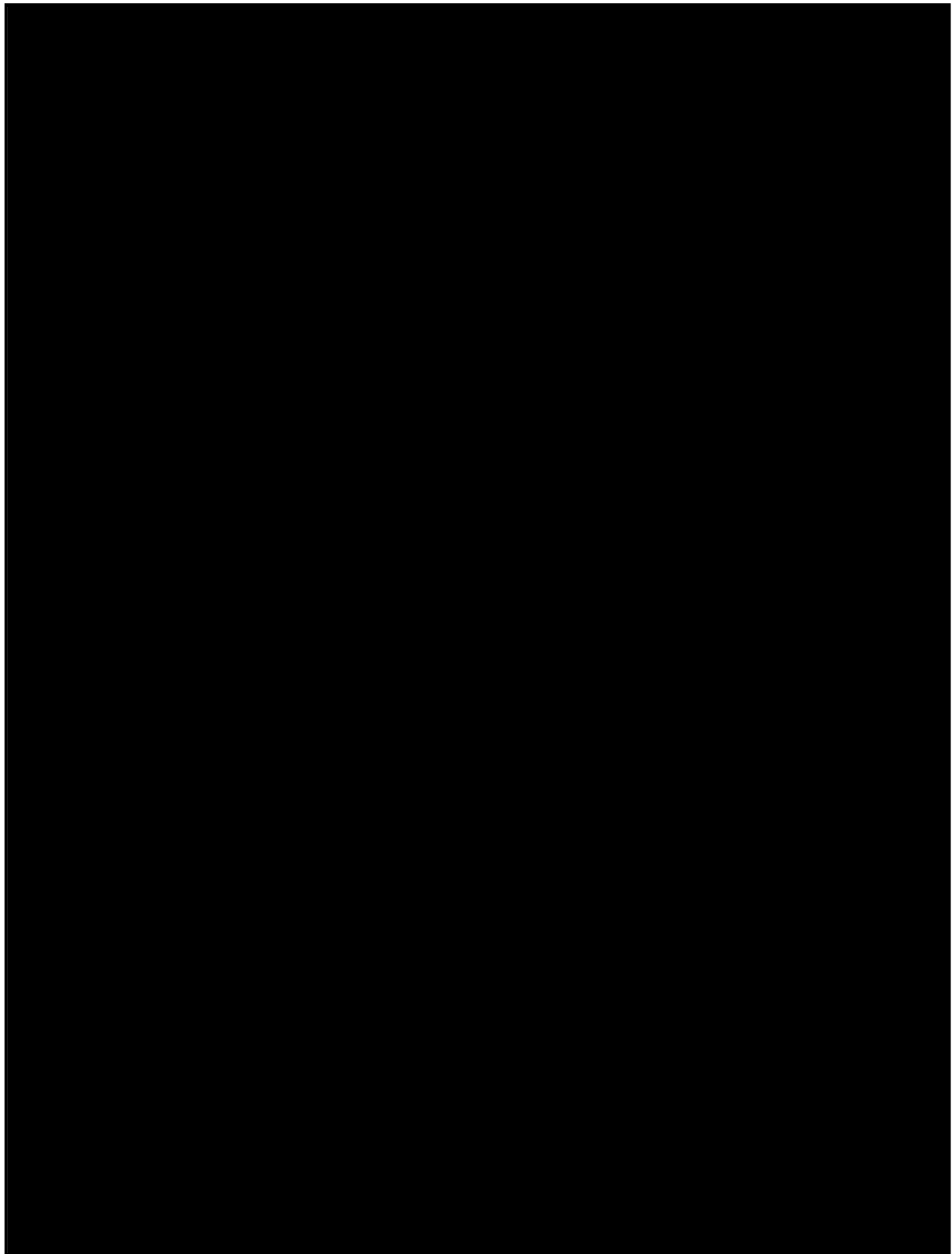
โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ในเขตประกอบการอุตสาหกรรม บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เลขที่ 299 หมู่ที่ 5 ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยมีพื้นที่ภายหลังการปรับปรุงทั้งหมด 143.09 ไร่ แสดงดังรูปที่ 1.2.1-1 และรูปที่ 1.2.1-2 โดยขอบเขตพื้นที่ของโครงการมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	พื้นที่โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery)
ทิศใต้	ติดกับ	พื้นที่โครงการผลิตเม็ดพลาสติก Expandable Polystyrene (EPS)
ทิศตะวันออก	ติดกับ	พื้นที่คลังเก็บเม็ดพลาสติกของกลุ่มโรงงาน IRPC
ทิศตะวันตก	ติดกับ	คลองชลประทาน (คลองระบายน้ำสาย 2)



 จุดที่ตั้งของโครงการ

รูปที่ 1.2.1-1 ที่ตั้งโครงการ



รูปที่ 1.2.1-2 ผังการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

1.3 การดำเนินงานปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่น

การปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล (D/K HDSU) เพื่อให้สามารถผลิตน้ำมันดีเซลตามมาตรฐานยูโร 5 (EURO 5) รวมถึงปรับปรุงหน่วยการผลิตต่างๆ ภายในโครงการให้สามารถรองรับวัตถุดิบเพิ่มเติมจากการขยายกำลังการผลิตของโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery Plant) ซึ่งมีการดำเนินการ ดังนี้

(1) การปรับปรุงหน่วยการผลิตต่างๆ ภายในโครงการ ดังนี้

1) วัตถุดิบเพิ่มเติมมาจากโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery Plant) ของบริษัทฯ และโรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำมันหนักจากหอกลั่น (UHV) มาเข้าสู่ส่วนปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์หรือโรงแยกคอนเดนเสท โดยจะไม่มีการขยายกำลังการกลั่นของหอกลั่นแบบบรรยากาศที่ 1 (ADU 1) แต่อย่างใด

2) ขยายกำลังการผลิตและเปลี่ยนแปลงตัวเร่งปฏิกิริยาของหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล และน้ำมันก๊าด (Diesel/Kerosene Hydrodesulfurization Unit: D/K HDSU) เพื่อให้สามารถรองรับการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลให้ได้ตามมาตรฐานยูโร 5 (Euro V) โดยอุปกรณ์ที่มีการปรับปรุง ได้แก่

(ก) ปรับปรุงประสิทธิภาพของหอ Amine Absorber (15C003) จะเป็นการติดตั้ง Internal tray (ชุดถาดและวาล์ว) ใหม่ภายในหอ Amine absorber (15C003) ให้เหมาะสมกับปริมาณ Amine ที่ใช้ลดลง

(ข) ติดตั้งถัง Flare K.O Drum (15D016) แทนที่ถังเดิม เพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับของเหลวไฮโดรคาร์บอน

(ค) ติดตั้งถัง Fuel Gas Mixing Drum (15D027) เพิ่มเติม 1 ถัง ซึ่งจะทำงานในลักษณะอนุกรม (Series) กับ Fuel Gas Mixing Drum (15D024) เดิม เพื่อเพิ่ม Retention time ของ Fuel Gas ทำให้ Fuel Gas จากแหล่งต่างๆ ผสมกัน (Mix) ได้ดีมากขึ้นและติดตั้ง LPG Vaporizer (15E025A/B) เพิ่มเติม ซึ่งมีขนาดรวมกัน (6 ตัน/ชั่วโมง) นั้นเพื่อใช้เป็นตัวสำรอง (Back up) ในกรณีที่ LPG vaporizer (15E024A/B) ชุดปัจจุบันเกิดการอุดตัน (Fouling)

(ง) ติดตั้ง Diesel/Kerosene Feed Pump (15P001 A/B) แทนชุดเดิม โดยให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อรองรับกำลังการผลิตที่มากขึ้นจากเดิม

(จ) ติดตั้ง Dryer Bottoms Pump (15P006 A/B) แทนที่ชุดเดิม โดยให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อรองรับกำลังการผลิตที่มากขึ้นจากเดิม และให้มี Head Pump สูงขึ้น เพื่อให้มีแรงดันที่สามารถส่งผลิตภัณฑ์ที่ผลิตได้เพิ่มขึ้นไปยังถังเก็บได้

(ฉ) ติดตั้ง Lean Amine Feed Pump (15P008 A/B) แทนที่ชุดเดิม เนื่องจากจะมีการใช้ปริมาณ Lean amine ลดลง เนื่องจากน้ำมันดีเซลที่ส่งมาปรับปรุงคุณภาพ (Feed Diesel) จะเบาขึ้น คือ มีองค์ประกอบกำมะถันน้อยกว่าเดิม

(ช) ติดตั้ง Flare K.O. Drum Pump (15P013 A/B) แทนที่ชุดเดิม โดยถัง Fuel Gas Mixing Drum (15D027) ที่ติดตั้งเพิ่มเติมจะใช้รวบรวมก๊าซระบายจากกระบวนการผลิต (Purge Gas, Off Gas และ H₂ Rich Gas) ก่อนส่งไปใช้เป็นก๊าซเชื้อเพลิง (Fuel Gas) ในกระบวนการผลิตของโครงการและเขตประกอบการฯ ต่อไป

3) ขยายกำลังการผลิตหน่วยกำจัดกำมะถันจากก๊าซหุงต้ม (LPG Sweetening Unit: LSU1) โดยกำลังการผลิตของหน่วยกำจัดกำมะถันจากก๊าซหุงต้มจะเพิ่มขึ้น โดยการเพิ่มกำลังการผลิตในครั้งนี้โครงการไม่ได้มีการก่อสร้าง ติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องจักรในหน่วยกำจัดกำมะถันจากก๊าซหุงต้มเพิ่มขึ้นแต่อย่างใด เนื่องจากสามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้โดยไม่ต้องมีการก่อสร้าง ติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องจักรเพิ่มเติมแต่อย่างใด และอุปกรณ์ที่มีอยู่ในปัจจุบันได้ออกแบบไว้ครอบคลุมกำลังการผลิตที่จะขอเพิ่มในครั้งนี้แล้ว

4) ขยายกำลังการผลิตหน่วยปรับปรุงคุณภาพแนฟทา (Naphtha Hydrotreating Unit: NHTU) โดยกำลังการผลิตของหน่วยปรับปรุงคุณภาพแนฟทาจะเพิ่มขึ้น และมีการปรับปรุงหน่วยปรับปรุงคุณภาพแนฟทา (Naphtha Hydrotreating Unit : NHTU) เพื่อรองรับการขยายกำลังการผลิตในครั้งนี้ โดยอุปกรณ์ที่มีปรับปรุง มีดังนี้

(ก) เปลี่ยนแปลงขนาดของอุปกรณ์ป้องกันแรงดันในระบบ ได้แก่ วาล์วนิรภัย (Pressure Safety Valve) ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น จำนวน 3 ตัว

ก) วาล์วนิรภัย (Pressure Safety Valve) บริเวณถังแยก (Separator Drum; 10D002)

ข) วาล์วนิรภัย (Pressure Safety Valve) บริเวณหน่วย (Stripper Stripper; 10C001)

ค) วาล์วนิรภัย (Pressure Safety Valve) บริเวณหอ (Splitter Column; 10C002)

(ข) เพิ่มขนาดท่อเข้าที่ถังแยก (Separator Drum; 10D002) จากขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว เป็น 12 นิ้ว และถังแยก (Separator Drum; 10C001) จากขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว เป็น 6 นิ้ว

(ค) ปรับเปลี่ยนประสิทธิภาพภายในหอ Splitter Column (10C002) ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้อัตราการไหลของสารที่เข้ามาได้มากขึ้นโดยจะเป็นการปรับเพิ่มความสูงของ Weir ภายในหอ

5) ขยายกำลังการผลิตหน่วยรีฟอร์มมิ่ง (Reforming Unit : RFMU) โดยกำลังการผลิตของหน่วยรีฟอร์มมิ่งจะเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน โดยการเพิ่มกำลังการผลิตในครั้งนี้โครงการไม่ได้มีการก่อสร้างติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องจักรในหน่วยรีฟอร์มมิ่งเพิ่มขึ้นแต่อย่างใด เนื่องจากสามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้โดยไม่ต้องมีการก่อสร้าง ติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องจักรเพิ่มเติมแต่อย่างใด และอุปกรณ์ที่มีอยู่ในปัจจุบันได้ออกแบบไว้ครอบคลุมกำลังการผลิตที่จะขอเพิ่มในครั้งนี้แล้ว

6) ขยายกำลังการผลิตหน่วยไอโซเมโรเซชัน (Isomerization Unit : ISMU) โดยกำลังการผลิตของหน่วยไอโซเมโรเซชันจะเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน โดยการเพิ่มกำลังการผลิตในครั้งนี้โครงการไม่ได้มีการก่อสร้างติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องจักรในหน่วยไอโซเมโรเซชันเพิ่มขึ้นแต่อย่างใด เนื่องจากสามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้โดยไม่ต้องมีการก่อสร้าง ติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องจักรเพิ่มเติมแต่อย่างใด และอุปกรณ์ที่มีอยู่ในปัจจุบันได้ออกแบบไว้ครอบคลุมกำลังการผลิตที่จะขอเพิ่มในครั้งนี้แล้ว

1.4 การดำเนินงานช่วงก่อสร้าง

1.4.1 แรงงานก่อสร้างและที่พัก

ในระหว่างการก่อสร้างจะไม่มีการตั้งที่พักอาศัยคนงานภายในพื้นที่ของบริษัทฯ คนงานก่อสร้างจะพักอาศัยอยู่ภายในบ้านเช่าภายในชุมชน และบริษัทผู้รับเหมาจะจัดรถรับส่งมายังพื้นที่ก่อสร้าง

ทั้งนี้การบริหารและจัดการความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง รวมทั้งการจัดการด้านสวัสดิการและความปลอดภัยต่าง ๆ โครงการได้กำหนดให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับเหมา ซึ่งต้องกำหนดเป็นหลักเกณฑ์หนึ่งในสัญญาการว่าจ้างผู้รับเหมา นอกจากนี้โครงการได้ให้ความสำคัญเรื่องการทำงานในท้องถิ่น โดยกำหนดเป็นนโยบายให้ผู้รับเหมาพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น หรือพื้นที่ใกล้เคียงที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ตามความต้องการของโครงการเป็นอันดับแรก และมีสัดส่วนคนงานท้องถิ่นให้มากที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้

1.4.2 ระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ

1.4.2.1 น้ำใช้

น้ำใช้ในช่วงก่อสร้างสามารถจำแนกตามลักษณะกิจกรรมได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่

- 1) น้ำใช้ในการทดสอบการรับแรงดันด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) หลังจากมีการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว โครงการจะต้องทำการทดสอบความสมบูรณ์ของงานก่อสร้าง โดยการทดสอบการรั่วไหล โดยน้ำใช้ส่วนนี้จะรับมาจากระบบสาธารณสุขโรคส่วนกลางของเขตประกอบการฯ
- 2) น้ำใช้เพื่อการอุปโภคของคนงานก่อสร้าง

1.4.2.2 ไฟฟ้า

ในช่วงก่อสร้างจะมีการใช้ไฟฟ้าในกิจกรรมต่างๆ เช่น การเดินเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง การเชื่อมและไฟฟ้าส่องสว่าง ซึ่งจะมีปริมาณการใช้ไฟฟ้าประมาณ 0.1 เมกะวัตต์ โดยจะรับไฟฟ้ามาจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าของผู้รับเหมา เนื่องจากเป็นการใช้งานเพียงชั่วคราวเท่านั้น

1.4.2.3 ระบบระบายน้ำทิ้งและน้ำฝน

ในช่วงก่อสร้างมีการปรับปรุง/ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมในพื้นที่โรงงาน ทางโครงการได้ใช้ทางระบายน้ำของเขตประกอบการฯ

1.4.3 มลพิษและการควบคุม

1.4.3.1 มลพิษทางอากาศ

มลพิษหลักทางอากาศที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นจากการก่อสร้าง และไอเสียจากการใช้งานเครื่องจักร/อุปกรณ์ และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นสามารถทำได้โดยการฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้าออกโครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-เย็น) และกำหนดให้รถบรรทุกวัสดุหรืออุปกรณ์ก่อสร้างมีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น รวมถึงการจำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้มันน้อยที่สุด ในส่วนของไอเสียจากเครื่องจักร/อุปกรณ์หรือจากรถบรรทุกจะป้องกันโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาซ่อมบำรุงเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อลดปริมาณควันเสียที่จะปล่อยมาจากอุปกรณ์และรถบรรทุก

1.4.3.2 มลพิษทางน้ำ

น้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างสามารถจำแนกตามลักษณะกิจกรรมได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่

- 1) น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง

คนงานก่อสร้างจะพักอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ดังนั้นน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะเกิดจากการอุปโภค-บริโภคของคนงาน ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และเฉพาะช่วงที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยผู้รับเหมาจะจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม พร้อมระบบบำบัดสำเร็จรูปแบบ Septic Tank และติดต่อให้หน่วยงานภายนอกเข้ามารับนำไปกำจัดต่อไป

2) น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง

น้ำเสียภายหลังการทดสอบแรงดันด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) หลังจากมีการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว โครงการจะต้องทำการทดสอบความสมบูรณ์ของงานก่อสร้าง โดยการทดสอบการรั่วไหล ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นอาจมีเศษโลหะหรือสนิมเหล็กปะปน ทางโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมภาชนะกรองทราย เพื่อกรองแยกเศษโลหะและเศษสนิม ก่อนระบายน้ำทิ้งไปยังถังรองรับน้ำทิ้งเพื่อตรวจสอบคุณภาพ โดยจะมีการตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS), ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) และปริมาณไขมันและน้ำมัน (Oil&Grease) ซึ่งหากไม่พบการปนเปื้อนจะระบายลงรางระบายน้ำของเขตประกอบการฯ หากพบการปนเปื้อนจะส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตประกอบการฯ

1.4.3.3 กากของเสีย

กากของเสียในช่วงก่อสร้าง ประกอบด้วย เศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภค ของคนงานก่อสร้าง ดังนี้

1) เศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เศษคอนกรีต เศษไม้ และเศษโลหะ เป็นต้น สำหรับการจัดการจะเป็นหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้ดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยจะดำเนินการคัดแยกกากของเสียชนิดที่สามารถจำหน่ายได้จะส่งต่อให้ผู้รับซื้อต่อไป และบางส่วนที่จำหน่ายไม่ได้จะนำไปใช้ในการถมที่หรือปรับพื้นที่ภายในโครงการ

2) ขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง ได้แก่ เศษอาหาร และเศษพลาสติก ซึ่งทางโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดรองรับอย่างเพียงพอ และติดต่อให้หน่วยงานภายนอกเข้ามารับนำไปกำจัดต่อไปภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ให้เป็นไปตามกฎหมาย

1.4.3.4 เสียง

กิจกรรมจากการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนใกล้เคียงได้ ซึ่งระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการที่ระยะ 15 เมตร โดยอ้างอิงจากรายงานของ U.S. EPA (1971) มีค่าดังนี้

ลักษณะงาน	ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))
การฐานราก (Foundation)	78
การขึ้นโครงสร้าง (Erection)	85
การเก็บงานและตกแต่ง (Finishing)	89

ที่มา: U.S. EPA, 1971

ทั้งนี้ โครงการจะกำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 08.00–17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน นอกจากนี้โครงการยังจัดทำรั้วชั่วคราวรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง สำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้ตระหนักให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง เช่น ที่ครอบหู (Ear Plugs) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Muff) เป็นต้น เพื่อลดระดับเสียงที่มีผลกระทบต่อคนงาน และทางโครงการ

จะควบคุมไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสระดับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) เป็นเวลานานเกิน 8 ชั่วโมง และจะกำหนดให้ดำเนินงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เป็นการรบกวนช่วงเวลาพักผ่อนของชุมชนใกล้เคียง

1.4.4 พนักงานและคนงาน

ในการก่อสร้างโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) คาดว่าจะใช้เวลาในการปรับปรุงหน่วยการผลิตต่างๆ ประมาณ 11 เดือน และการทดสอบเดินระบบจะใช้ระยะเวลาประมาณ 1 เดือน หรือรวมประมาณ 12 เดือน โดยจำนวนคนงานก่อสร้างขึ้นอยู่กับลักษณะของกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งโครงการจะกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดการจ้างคนงานที่เป็นคนในพื้นที่ให้มากที่สุด

1.4.5 การคมนาคมขนส่ง

การขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง อุปกรณ์การผลิต และคนงานก่อสร้างจากที่พักคนงานมายังพื้นที่โครงการ โดยรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง

1.4.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในการก่อสร้างโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยจากการทำงานในช่วงก่อสร้าง จึงได้กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ และกฎระเบียบความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สินของบริษัทฯ รวมทั้งป้องกันความเสียหายและการบาดเจ็บของสาธารณชน บริษัทผู้รับเหมาที่จะทำงานในโรงงานจะต้องศึกษาเงื่อนไขเหล่านี้ และเป็นหน้าที่ของผู้รับเหมาที่จะทำให้เกิดความมั่นใจได้ว่าผู้ควบคุมงานของตนมีความเข้าใจกับเงื่อนไขการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย

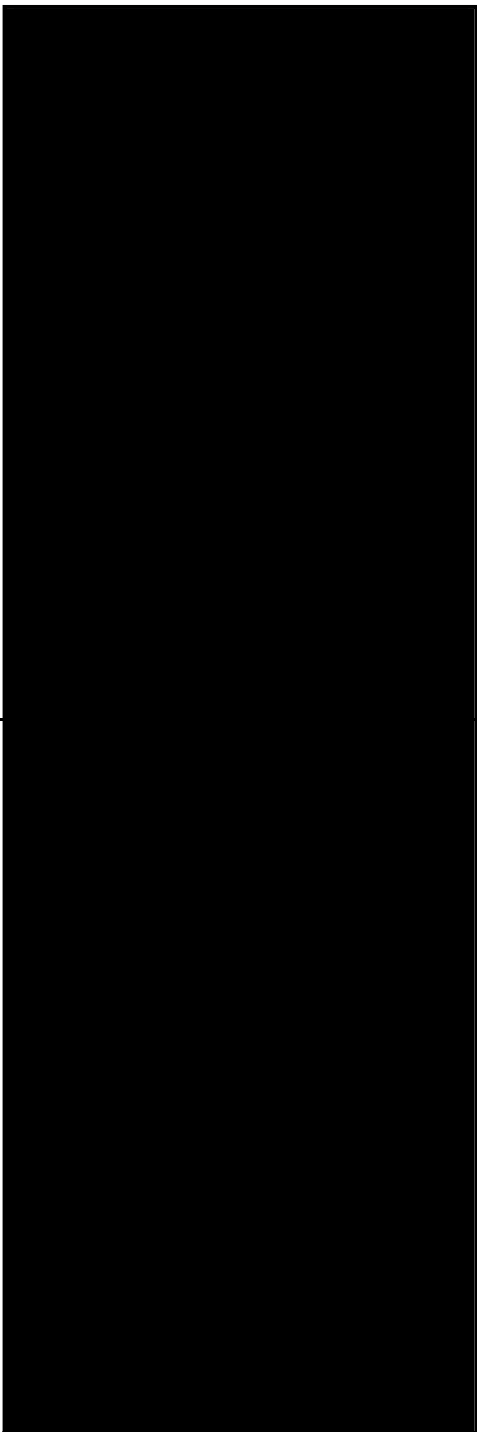
1.5 สถานะการดำเนินงานก่อสร้าง

โครงการได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนกรกฎาคม 2565 ตามแผนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ (เอกสารแนบที่ 28 แผนการก่อสร้าง ในภาคผนวกที่ 1) ซึ่งในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการได้ดำเนินงานในส่วนงานก่อสร้างฐานราก ตัวอาคารควบคุม ติดตั้งระบบท่อ ระบบไฟฟ้า รวมถึงติดตั้งอุปกรณ์เครื่องจักรของโครงการทุกพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งความก้าวหน้าโดยรวมของโครงการคิดเป็น ร้อยละ 70.78 ของงานก่อสร้างทั้งหมด ซึ่งเมื่อเทียบกับแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้คิดเป็น ร้อยละ 62.82 ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าไปจากแผนงานที่กำหนดไว้ ร้อยละ 7.96 ซึ่งมีรายละเอียดการดำเนินงาน แสดงดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1 สรุปรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการ

ปี พ.ศ. 2565	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
กรกฎาคม	- ทางโครงการฯ ดำเนินการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงมีกิจกรรมก่อสร้างเพื่อเริ่มดำเนินงานในส่วนทำฐานรากของโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง	
สิงหาคม	- ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในส่วนงานฐานรากของโครงการฯ เพื่อดำเนินการเตรียมติดตั้ง Flare K.O Drum และ Fuel Gas Mixing Drum อย่างต่อเนื่อง	

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2565	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
กันยายน	- ทางโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างหลัก คือ งานเคลื่อนย้าย งานยก และงานติดตั้ง Fuel Gas Mixing Drum รวมถึงงานติดตั้งทดสอบระบบท่อใต้ดินของโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง	
ตุลาคม	- ทางโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างในการติดตั้งนั่งร้านเพื่อทำงานบนที่สูง รวมถึงงานชุดเพื่อติดตั้งระบบท่อใต้ดินของโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง	

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2565	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
พฤศจิกายน	- ทางโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างในการติดตั้ง นั่งร้านเพื่อทำงานบนที่สูง และงานชุด เพื่อติดตั้งระบบท่อใต้ดิน รวมถึงงาน เคลื่อนย้าย งานยก Flare K.O. Drum เพื่อทำการติดตั้งทดแทนตัวเดิมของ โครงการฯ อย่างต่อเนื่อง	
ธันวาคม	- ทางโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างในการติดตั้ง นั่งร้านเพื่อทำงานบนที่สูง รวมถึงงานชุด เพื่อติดตั้งระบบท่อใต้ดิน และระบบ ท่อดับเพลิงของโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง	

1.6 แผนการดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการศึกษาโครงการ สามารถแบ่งได้ดังนี้

- การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางบริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ของโครงการ พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข
- การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนดและผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา สำหรับรายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง แสดงได้ดังตารางที่ 1.6-1
- การจัดทำรายงาน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 2 ครั้ง และนำเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาต่อไป แสดงได้ดังตารางที่ 1.6-2

ตารางที่ 1.6-1 รายละเอียดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2)
ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง

รายการ	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	หมายเหตุ
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน - ความเร็วและทิศทางลม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	-
2. เสียง	- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (L_{eq} 8 hr)	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	-
3. คมนาคม	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	-
4. กากของเสีย	- จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับปริมาณการเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งแนบสำเนาการได้รับอนุญาตนำกากของเสียไปกำจัดประกอบไว้ในรายงานด้วย - ระบุสัดส่วน และประเภทกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน - ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	-
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้ง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	-

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

รายการ	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	หมายเหตุ
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บันทึกสถิติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิด ความเสียหาย การแก้ไข และการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	-
	- สถิติการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	-



ตารางที่ 1.6-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2)
ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง

รายละเอียด	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ปี 2565					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน - ความเร็วและทิศทางลม	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง						
2. เสียง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (L_{eq} 8 hr)	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง						
3. คมนาคม - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทาง การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคม ขนส่งของโครงการ	- ทุกเดือน และรายงานผล ทุก 6 เดือน						
4. กากของเสีย - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสีย แต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียด เกี่ยวกับชนิด ปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการของเสียที่เกิดขึ้น จากการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้ง แนบสำเนาการได้รับอนุญาตนำกากของเสีย ไปกำจัดประกอบไว้ในรายงานด้วย - ระบุสัดส่วน และประเภทกากของเสียที่ นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณ กากของเสียทั้งหมด	- ทุกเดือน และรายงานผล ทุก 6 เดือน - ทุกเดือน และรายงานผล ทุก 6 เดือน						

ตารางที่ 1.6-2 (ต่อ)

รายละเอียด	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ปี 2565					
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- รวบรวมข้อมูลการเรียนรู้จากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไข ปัญหาไว้ทุกครั้ง	- ทุกเดือน และรายงานผล ทุก 6 เดือน						
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกสถิติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะ การเกิดความเสียหาย การแก้ไข และ การป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ - สถิติการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง	- ทุกเดือน และรายงานผล ทุก 6 เดือน						

1-17

หมายเหตุ :  แผนการดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนด (Measure Plan)
:  การดำเนินการของโครงการ (Actual)
: โครงการเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนกรกฎาคม 2565

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทางบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่นเซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565

2.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ระยะก่อสร้าง ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) สามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังรายละเอียดในตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ผู้นำตรวจสอบ : คุณธนพล เมลานนท์
(บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน))

ผู้ตรวจสอบ : นางสาวเชมรินทร์ ธีรรัฐเศรษฐ์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)
นางสาวอาทิตย์ยา โสภณ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)
(บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
1. คุณภาพอากาศ	(1) ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างที่และเส้นทางการขนส่งภายในพื้นที่โครงการและบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่งภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้าออก และบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ภาพที่ 2.2-1)	-
	(2) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นละออง สำหรับคนงานที่ทำงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู เป็นต้น (ภาพที่ 2.2-2)	-
	(4) บำรุงรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการซ่อมบำรุงรักษา (Preventive Maintenance Program) ของโครงการ เพื่อควบคุมมลพิษจากเครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามเกณฑ์การออกแบบ หรือข้อกำหนดของแต่ละอุปกรณ์/เครื่องจักร	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างตามแผนการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ (เอกสารแนบที่ 1 ในภาคผนวกที่ 1)	-
2. คุณภาพน้ำ	(1) จัดให้มีสุขาชั่วคราวที่ถูกหลักสุขาภิบาล ให้มีความเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนด โดยสิ่งปฏิกูลจะส่งให้หน่วยงานรับกำจัด ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาได้จัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่สำหรับคนงานก่อสร้าง ซึ่งโครงการจะส่งของเสียที่เกิดขึ้นให้กับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัดต่อไป (ภาพที่ 2.2-3 และเอกสารแนบที่ 2 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	(2) จัดให้มีการเชื่อมต่อรางระบายน้ำชั่วคราวกับรางระบายน้ำของโครงการ เพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงสู่รางระบายน้ำฝนของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ใช้รางระบายน้ำเดิมของโครงการ เพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงสู่รางระบายน้ำฝนของโครงการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี (ภาพที่ 2.2-4)	-
	(3) จัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำตามแผนการติดตามตรวจสอบและแผนการขุดลอกรางระบายน้ำของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาทำการขุดลอกรางระบายน้ำของโครงการเป็นประจำ (เอกสารแนบที่ 3 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(4) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมภาชนะและอุปกรณ์ เพื่อกรองแยกเศษโลหะ และเศษสนิมจากน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบถังและระบบท่อด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนระบายน้ำทิ้งไปยังถังรองรับน้ำทิ้ง เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบถังและระบบท่อ ซึ่งหากไม่พบการปนเปื้อน จะระบายลงรางระบายน้ำของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี หากพบการปนเปื้อนจะส่งไปบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบถังและระบบท่อ ซึ่งหากโครงการมีกิจกรรมดังกล่าว จะดำเนินการจัดเตรียมภาชนะกรองทรายและทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามมาตรการกำหนด	-
3. เสียง	(1) ติดตั้งรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวป้องกันเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นออกนอกพื้นที่	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้ติดตั้งรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นออกนอกพื้นที่ (ภาพที่ 2.2-5)	-
	(2) เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะ 15 เมตร และให้มีแผนในการตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ดีตามแผนบำรุงรักษาเครื่องจักร กรณีที่เครื่องจักร หรืออุปกรณ์มีระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดเสียงดัง เช่น Silencer เป็นต้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการตรวจสอบระดับเสียงขณะที่มีเครื่องจักรทำงาน พบว่า มีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) และมีการตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ดี (ภาพที่ 2.2-6 และเอกสารแนบที่ 4 และ 5 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
3. เสียง (ต่อ)	(3) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 19.00-06.00 น.) รวมถึงในช่วงเวลาอื่น ๆ ในกรณีที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์ที่มีการใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ในช่วงเวลากลางวัน (8.00-17.00 น.) เท่านั้น	-
	(4) กำหนดให้มีการดูแลรักษา และตรวจสอบสภาพเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีตามแผนที่กำหนดไว้ในคู่มือซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร เพื่อป้องกันเสียงดังเกินควรที่อาจเกิดจากการทำงานของเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการดูแลรักษา และตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง (เอกสารแนบที่ 5 ในภาคผนวกที่ 1)	-
4. กากของเสีย	(1) จัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตร พร้อมฝาปิดมิดชิด เพื่อรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากคนงาน ก่อนจะให้เทศบาลตำบลเขินหรือหน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามารวบรวมและนำไปกำจัดต่อไป	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีภาชนะสำหรับบรรจุขยะและกากของเสีย พร้อมทั้งติดฉลากที่ภาชนะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในท้องถิ่นนำไปกำจัด (ภาพที่ 2.2-7 และเอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(2) จัดให้มีการคัดแยกขยะและเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษเหล็ก อลูมิเนียม ไม้อัด เศษไม้ เป็นต้น โดยนำกลับมาใช้ใหม่ (Reuse) ให้มากที่สุด หรือนำไปขายให้แก่ผู้รับซื้อต่อไป	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเศษวัสดุดังกล่าว โครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนด	-
	(3) จัดให้มีคนงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมเศษวัสดุ จากการก่อสร้างและของเสียอื่นๆ ไปรวบรวม เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับไปกำจัดต่อไป	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคนงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมเศษวัสดุ จากการก่อสร้างและของเสียอื่นๆ ไปรวบรวมเพื่อส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในท้องถิ่นนำไปกำจัด (ภาพที่ 2.2-8 และเอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(4) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงทางระบายน้ำ ท่อน้ำทิ้งและแหล่งน้ำสาธารณะต่างๆ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำหนดห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงทางระบายน้ำ ท่อน้ำทิ้ง และแหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง (ภาพที่ 2.2-9)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
4. กากของเสีย (ต่อ)	(5) ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุ หรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดห้ามเผาทำลายเศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาพที่ 2.2-10)	-
	(6) รณรงค์ให้มีการลดปริมาณขยะ โดยการใช้หลักการ 3Rs (Reduce, Reuse, Recycle)	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการรณรงค์ให้มีการลดปริมาณขยะ โดยการใช้หลัก 3Rs (ภาพที่ 2.2-11)	-
5. การคมนาคม	(1) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถเกี่ยวกับข้อกำหนดของบริษัท ข้อปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุ และให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่ง	- โครงการมีการอบรมพนักงานขับรถ เกี่ยวกับข้อกำหนดของบริษัท ข้อปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุ และให้ปฏิบัติตามกฎจราจรของโครงการ (เอกสารแนบที่ 8 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(2) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ ต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่ง	- โครงการได้มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง (ภาพที่ 2.2-12)	-
	(3) กำหนดให้มีการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ก่อนการใช้งาน ตามคู่มือการบำรุงรักษารถ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่ง	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถและตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง (เอกสารแนบที่ 1 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(4) กำหนดให้วางแผนการใช้เส้นทางการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างโดยให้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางขนส่งที่ผ่านชุมชน เช่น ถนนสุขุมวิท เป็นต้น โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน (เวลา 07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 16.00-18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน รวมถึงเส้นทาง และช่วงเวลาอื่น ๆ กรณีพบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่ง	- โครงการกำหนดเส้นทางการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางขนส่งที่ผ่านชุมชน โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนและช่วงเย็น เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน รวมถึงเส้นทาง และช่วงเวลาอื่น ๆ กรณีพบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	-
	(5) จัดระบบจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดระบบจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล และอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ (ภาพที่ 2.2-13)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
5. การคมนาคม (ต่อ)	(6) กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งคนงานและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- รถขนส่งคนงานและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งคนงานและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน (ภาพที่ 2.2-14)	-
	(7) จัดให้มีจุดล้างล้อยานพาหนะที่วิ่ง เข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของเศษดินทรายก่อนออกจากพื้นที่โครงการ (ภาพที่ 2.2-15)	-
	(8) กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วรถภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยการแจ้งให้ผู้รับเหมาทราบ และติดป้ายควบคุมความเร็วรถ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่ง	- โครงการได้ควบคุมความเร็วรถในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ภาพที่ 2.2-16)	-
6. สังคมและเศรษฐกิจ	(1) พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตรงตามเกณฑ์ที่กำหนดของโครงการ เข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อช่วยคนในท้องถิ่นให้มีงานทำและเป็นการเสริมสร้างทัศนคติที่ดีต่อชุมชนโดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีความเหมาะสมตามเกณฑ์ของโครงการเข้าทำงาน (เอกสารแนบที่ 9 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(2) ตรวจตราดูแลไม่ให้คนงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างมีพฤติกรรมผิดกฎหมาย เช่น ลักทรัพย์ การพนัน เป็นต้น โดยมีการวางกฎระเบียบและบทลงโทษที่ชัดเจน รวมทั้งขั้นตอนการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีการตรวจตราดูแลไม่ให้คนงานของบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรมผิดกฎหมาย โดยต้องกำหนดให้มีการวางกฎระเบียบ และการลงโทษที่ชัดเจน (เอกสารแนบที่ 10 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(3) การคัดเลือกผู้รับเหมาโครงการต้องพิจารณารายละเอียดการจัดการด้านความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยทำการพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัย ประกอบในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทผู้รับเหมา โดยครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ (เอกสารแนบที่ 11 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
6. สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	(4) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ และชี้แจงแผนงานการก่อสร้าง พร้อมทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชน และโรงงานที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างโดยผ่านช่องทางการประชาสัมพันธ์ต่างๆ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์และชี้แจงแผนงานการก่อสร้าง พร้อมทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนและโรงงานที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง (ภาพที่ 2.2-17 และเอกสารแนบที่ 12 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(5) ติดป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบ เพื่อให้ประชาชนระมัดระวังการสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบ (ภาพที่ 2.2-17 และเอกสารแนบที่ 28 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(6) จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เช่น ทางโทรศัพท์ และ SMS เป็นต้น โดยให้ประชาสัมพันธ์ช่องทางดังกล่าวให้ชุมชนทราบ รวมทั้งจัดให้มีขั้นตอนและการจัดการข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น และรวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้ง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโดยสามารถติดต่อได้ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC) ตลอด 24 ชั่วโมง ทางหมายเลขโทรศัพท์ 038-802560 และ 1800-800-008 และหากพบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ โครงการจะปฏิบัติตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และเร่งแก้ไขโดยเร็วที่สุด และรายงานผลการแก้ไขต่อผู้ร้องเรียนและฝ่ายบริหาร โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ (ภาพที่ 2.2-18 และเอกสารแนบที่ 13 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(7) กำหนดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายในกรณีได้รับผลกระทบ จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการในการดูแลช่วยเหลือมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการต่อผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ พนักงานบริษัทผู้รับเหมา และประชาชน (เอกสารแนบที่ 14 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) กำหนดให้มีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้นำหลักเกณฑ์และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไขข้อตกลงกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีแผนงานด้านความปลอดภัยให้กับผู้รับเหมาและได้นำหลักเกณฑ์และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติในสัญญาว่าจ้าง (เอกสารแนบที่ 11 และ 15 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(2) กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพ บำรุงรักษา และซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบสภาพ บำรุงรักษา และซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน (ภาพที่ 2.2-19)	-
	(3) จัดให้มีการอบรม และให้ความรู้แก่คนงานในด้านความปลอดภัยตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์เครื่องจักรกลต่างๆ การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการอบรม และให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างในด้านความปลอดภัยตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์เครื่องจักรกลต่างๆ การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (เอกสารแนบที่ 16 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(4) จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงโดยวิธี What if ทุกงาน ก่อนเริ่มทำงานทุกครั้ง และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าพื้นที่ทำงาน (Work Permit)	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาได้มีการประเมินความเสี่ยงโดยวิธี What If หรือ JSA (Job Safety Analysis) ก่อนเริ่มทำงานทุกครั้ง และได้มีการขออนุญาตเข้าพื้นที่ทำงาน (Work Permit) (เอกสารแนบที่ 17 และ 18 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
7. อากาศ อนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	(5) กำหนดให้มีการติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานของ คนงานตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด รวมทั้งจัดให้มีการ หยุดพักงานชั่วคราว หรือมีระบบหมุนเวียนสลับเปลี่ยนคนงาน ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังไปยังพื้นที่อื่นๆ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มี เสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดระยะเวลา การปฏิบัติงานของคนงานตามที่กฎหมายกำหนด และให้มี การหยุดพักงานชั่วคราว หรือมีการหมุนเวียนสลับเปลี่ยน คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังไปยังพื้นที่อื่น ๆ (ภาพที่ 2.2-20)	-
	(6) ติดป้ายพร้อมสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจจะ เกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” เป็นต้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ป้ายเขตก่อสร้างห้ามเข้าพื้นที่ ก่อนได้รับอนุญาต (ภาพที่ 2.2-21)	-
	(7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแลตรวจตราทั่วไป และควบคุมการจราจร เข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หรือเวรยาม ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลตรวจตราทั่วไปและควบคุม การจราจร เข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ภาพที่ 2.2-22)	-
	(8) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้ เพียงพอและเหมาะสมกับประเภทของงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กอุดหู หรือที่ครอบหู อุปกรณ์ป้องกันแสงจากงานเชื่อม เป็นต้น พร้อมทั้งควบคุมให้ คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่าง ครบครัน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับประเภทของ งาน และมีการควบคุมให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด (ภาพที่ 2.2-22)	-
	(9) กำหนดให้ผู้ควบคุมหรือหัวหน้างานก่อสร้างเป็นผู้ตรวจสอบ และดูแลการปฏิบัติตามกฎ หรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมหรือหัวหน้างานก่อสร้าง เป็นผู้ตรวจสอบและดูแลการปฏิบัติตามกฎ หรือ ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (เอกสารแนบที่ 19 ใน ภาคผนวกที่ 1)	-
	(10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยดูแล และ ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยในการทำงานของคนงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คอยดูแล และตรวจสอบสภาพความปลอดภัยในการทำงาน ของคนงาน (เอกสารแนบที่ 19 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(11) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งขั้นตอนการประสานงานสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และขั้นตอนการประสานงานสำหรับการจัดส่งผู้บาดเจ็บ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งสถานพยาบาลใกล้เคียง (ภาพที่ 2.2-24 และภาพที่ 2.2-25)	-
	(12) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้าง และมีการฝึกอบรมให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงาน เพื่อให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้าง และมีการฝึกอบรมคนงานก่อนเริ่มงาน (เอกสารแนบที่ 20 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(13) จัดให้มีบุคลากร ระบบพญเพลิง ระบบตรวจจับเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดเตรียมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ และสารเคมีรั่วไหลสำหรับช่วงก่อสร้าง และแผนการประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ และแผนการอพยพคนไปบริเวณที่มีความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีบุคลากร ระบบพญเพลิง ระบบตรวจจับเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดเตรียมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินต่างๆ แผนการประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ และแผนการอพยพ (เอกสารแนบที่ 20 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(14) จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย พร้อมทั้งให้ข้อมูลแก่คนงานก่อสร้าง และพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการติดตั้งสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย พร้อมทั้งให้ข้อมูลกับคนงานและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ (ภาพที่ 2.2-26)	-
	(15) กำหนดให้จัดหาสวัสดิการต่างๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ และจัดรับรองขยะมูลฝอย บริเวณจุดพักในบริเวณพื้นที่โครงการ เป็นต้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาได้จัดเตรียมสวัสดิการต่างๆ ให้แก่คนงานอย่างเพียงพอ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ จัดรับรองขยะมูลฝอย บริเวณจุดพักในพื้นที่โครงการ (ภาพที่ 2.2-27)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(16) ในกรณีที่พื้นที่พักของพนักงานในช่วงการก่อสร้างบริเวณนอกพื้นที่โครงการ และนอกพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี โครงการจะต้องดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาจัดหาที่พักคนงานให้ถูกหลักสุขาภิบาล 2) กำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจติดตามที่พักอาศัยของพนักงานก่อสร้างให้เป็นไปตามสุขลักษณะ เป็นต้น 3) กำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาจัดหาพื้นที่สะอาดสำหรับการอุปโภค และน้ำดื่มบรรจุขวด หรือถังแก่คนงานก่อสร้าง 4) กำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาจัดการมูลฝอยบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกหลักสุขาภิบาล 5) กำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง 6) กำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น เช่น บ่อดักไขมันและบ่อเกรอะ หรือระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็ก เป็นต้น เพื่อบำบัดน้ำเสียจากที่พักอาศัยคนงาน เช่น น้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม พื้นที่ซักล้าง และห้องครัว เป็นต้น เพื่อให้มีคุณภาพดีขึ้นก่อนปล่อยซึมลงดินหรือระบายน้ำทิ้งสาธารณะ ทั้งนี้หากมีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งรองรับน้ำธรรมชาติโดยตรง โครงการจะต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อแหล่งน้ำอย่างต่อเนื่อง 	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ปัจจุบันบริษัทผู้รับเหมาไม่มีการจัดตั้งที่พักคนงานบริเวณภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยผู้รับเหมาได้ทำการเข้าห้องพัก/หอพัก ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ ทั้งนี้โครงการได้มีการกำกับและดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎระเบียบของห้องพัก/หอพัก ที่ได้ทำการเช่าอยู่และมีการกำหนดจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (ภาพที่ 2.2-28 ถึงภาพที่ 2.2-30 และเอกสารแนบที่ 21 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>7) กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดทำระบบท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม พื้นที่ซักล้าง และห้องครัวมาบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น</p> <p>8) กำหนดให้บริษัทรับเหมาตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น เช่น บ่อดักไขมัน และบ่อเกรอะ หรือระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กกรมทั้งระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีบ่อดักไขมันจะต้องตรวจสอบว่าไม่มีขยะและปริมาณไขมันสะสมในบ่อเป็นคราบหนา อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง - กรณีของบ่อเกรอะควรตักหรือดูดตะกอนจากบ่อเกรอะ และตรวจสอบความหนาของชั้นตะกอน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <p>9) กำหนดให้บริษัทรับเหมากำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ และพาหะนำโรค เช่น หนู ยุง แมลงวัน และแมลงสาบ เป็นต้น</p> <p>10) ในกรณีที่พนักงานมีการใช้เส้นทางสัญจรในลักษณะของถนนสายรองที่เข้าร่วมกับชุมชนใกล้เคียงกำหนดให้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทรับเหมาจัดเตรียมเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณที่ใช้เป็นทางเข้า-ออกที่พนักงาน ในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร - มีนโยบายในการจำกัดความเร็วของรถรับส่งพนักงานที่วิ่งในถนนสายรองที่เข้าร่วมกับชุมชน ไม่ให้เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองภายในชุมชน 			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- บริษัทรับเหมาจะต้องทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าทางเข้า-ออกที่พนักงาน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังชุมชนใกล้เคียง			
	(11) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โดยติดตั้งป้ายประกาศให้ประชาชนในชุมชนรับทราบการเข้ามาก่อสร้างที่พนักงานในพื้นที่ชุมชน เพื่อให้ประชาชนมีการเตรียมตัวสำหรับกิจกรรมต่าง ๆ ที่อาจเกิดจากที่พนักงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์เพื่อใช้เป็นช่องทางในการรับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากที่พนักงานมายังโครงการ และจัดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุ การแก้ปัญหา และการป้องกันการเกิดซ้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์โดยมีการติดตั้งป้ายประกาศให้ประชาชนในชุมชนรับทราบการมีที่พนักงานในพื้นที่ชุมชน พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์เพื่อใช้เป็นช่องทางในการรับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น และมีการบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุ การแก้ปัญหา และการป้องกันการเกิดซ้ำ (ภาพที่ 2.2-30 และเอกสารแนบที่ 22 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(12) ให้ความรู้คนงานก่อสร้างในเรื่องการบริโภคอาหาร และน้ำที่ถูกสุขลักษณะ และการป้องกันโรคติดต่อทางเดินอาหาร ทางเดินหายใจ และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดอบรมให้ความรู้กับผู้รับเหมาเรื่องการบริโภคอาหาร และน้ำที่ถูกสุขลักษณะ รวมถึงการป้องกันโรคติดต่อทางเดินอาหาร ทางเดินหายใจ และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ (เอกสารแนบที่ 23 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(13) อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัย การป้องกันโรค ความประพฤติที่เหมาะสม การป้องกันและโทษของสิ่งเสพติด และการไม่ก่อเหตุรำคาญ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดอบรมให้ความรู้กับผู้รับเหมาเรื่องสุขอนามัย การป้องกันโรค ความประพฤติที่เหมาะสม การป้องกันและโทษของสิ่งเสพติด และการไม่ก่อเหตุรำคาญ (เอกสารแนบที่ 23 ในภาคผนวกที่ 1)	-
8. สุขภาพ	(1) อบรมและให้ความรู้ด้านสุขภาพอนามัยแก่คนงาน เพื่อลดผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานและประชาชนโดยรอบ และให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานตามแผนที่กำหนด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดอบรมและให้ความรู้ด้านสุขภาพอนามัยกับผู้รับเหมา เพื่อลดผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานและประชาชนโดยรอบ และให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานตามแผนที่กำหนด (เอกสารแนบที่ 23 ในภาคผนวกที่ 1)	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค
8. สุขภาพ (ต่อ)	(2) จัดส่งข้อมูลคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับด้านบริการสาธารณสุข	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้ส่งข้อมูลคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับด้านบริการสาธารณสุข (เอกสารแนบที่ 24 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(3) กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน และกำหนดให้มีการจัดเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพ และมอบบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพให้กับคนงานก่อสร้างภายหลังโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมาตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน และมีการจัดเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพ และมอบบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพให้คนงานภายหลังโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ (เอกสารแนบที่ 25 และ 26 ในภาคผนวกที่ 1)	-
	(4) จัดให้มีการสุ่มตรวจสอบสารเสพติดสำหรับคนงานก่อนเข้าทำงานตามแผนที่โครงการกำหนด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสารเสพติด พร้อมการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน และได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบสารเสพติดตลอดระยะเวลาการดำเนินการ (เอกสารแนบที่ 27 ในภาคผนวกที่ 1)	-



ภาพที่ 2.2-1 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-2 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



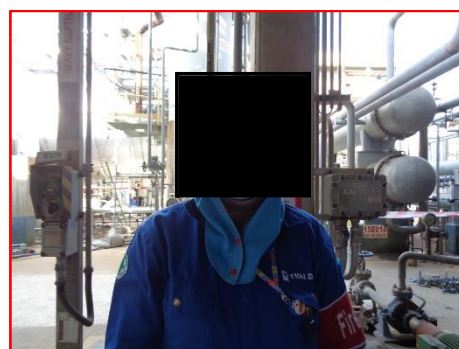
ภาพที่ 2.2-3 สุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet)



ภาพที่ 2.2-4 รางระบายน้ำฝนของโครงการ



ภาพที่ 2.2-5 รั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-6 อุปกรณ์ลดเสียงดัง



ภาพที่ 2.2-7 ถังขยะมูลฝอยพร้อมฝาปิดมิดชิด



ภาพที่ 2.2-8 คนงานที่รับผิดชอบ
ในการเก็บรวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง
และของเสียอื่นๆ



ภาพที่ 2.2-9 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงรางระบายน้ำ



ภาพที่ 2.2-10 ป้ายเตือนห้ามเผาทำลายเศษวัสดุ
หรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-11 ป้ายรณรงค์ให้มีการลดปริมาณขยะ
โดยใช้หลักการ 3Rs



ภาพที่ 2.2-12 การปิดคลุมกระเบรลบรรทุก



ภาพที่ 2.2-13 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก
ควบคุมการผ่าน เข้า-ออก ของรถในพื้นที่



ภาพที่ 2.2-14 ป้ายระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่
รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งพนักงาน



ภาพที่ 2.2-15 จุดทำความสะอาดล้อรถทุก



ภาพที่ 2.2-16 ป้ายจำกัดความเร็วภายใน
เขตพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง



ภาพที่ 2.2-17 ป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง
โครงการ



ภาพที่ 2.2-18 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC)



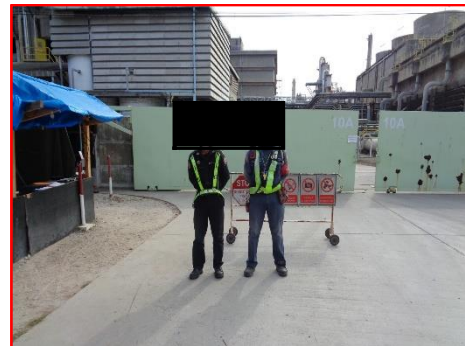
ภาพที่ 2.2-19 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
หรืออุปกรณ์ในการทำงาน



ภาพที่ 2.2-20 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง
เกิน 85 เดซิเบล(เอ)



ภาพที่ 2.2-21 ป้ายเตือนบริเวณที่อาจเกิดอันตราย



ภาพที่ 2.2-22 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
หน้าประตูทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-23 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย
ส่วนบุคคล



ภาพที่ 2.2-24 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2.2-25 รถยนต์เพื่อใช้กรณี
เกิดเหตุฉุกเฉิน



ภาพที่ 2.2-26 สัญญาณเตือนภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-27 สวัสดิการต่างๆ ให้คนงานก่อสร้าง
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-28 สวัสดิการต่างๆ ให้คนงานก่อสร้าง
บริเวณบ้านพักคนงาน



ภาพที่ 2.2-29 ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นบริเวณ
ที่พักคนงาน



ภาพที่ 2.2-30 ป้ายประกาศบริเวณบ้านพักคนงาน

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ระยะก่อสร้าง ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จำกัด ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ประกอบด้วย

- คุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- คมนาคม
- กากของเสีย
- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ระยะก่อสร้าง ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	รายละเอียดการดำเนินการ	หมายเหตุ
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ความเร็วและทิศทางลม 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ทุก 6 เดือน ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 8-15 กันยายน 2565 พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดไว้ รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.1 	-
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (L_{eq} 8 hr) 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ทุก 6 เดือน ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 8-15 กันยายน 2565 พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดไว้ รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.2 	-
3. คมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานจนสูญเสียชั่วโมงการทำงานเกิดขึ้น รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.3 	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	รายละเอียดการดำเนินการ	หมายเหตุ
4. กากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งแนบสำเนาการได้รับอนุญาต นำกากของเสียไปกำจัดประกอบไว้ในรายงานด้วย - ระบุสัดส่วนกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด 	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการได้มีการจัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ และได้รับวัสดุส่วน และประเภทกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.4	-
5. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้ง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการมีการดำเนินการบันทึกข้อร้องเรียน โดยในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบข้อร้องเรียน รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.5	-
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิด ความเสียหาย การแก้ไข และการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ - สถิติการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง 	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งบันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.4	-

3.2.1 คุณภาพอากาศ

3.2.1.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันติเซลและน้ำมันก๊าด ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) และความเร็วและทิศทางลม ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 3.2.1-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัด แสดงดังรูปที่ 3.2.1-1

ตารางที่ 3.2.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
Total Suspended Particulate (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B
PM_{10}	High Volume PM_{10} Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J
Wind Speed & Wind Direction	Wind Vane Anemometer	Wind Speed & Wind Direction Sensor	–

3.2.1.2 ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 1 สถานี เมื่อวันที่ 8-15 กันยายน 2565 แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 ถึง 3.2.1-3, รูปที่ 3.2.1-2 ถึง 3.2.1-3 และผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 3

3.2.1.3 สรุปผลการตรวจวัด

Total Suspended Particulate (TSP)

จากผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง $0.036-0.052 \text{ mg/m}^3$ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าได้ไม่เกิน 0.33 mg/m^3

Particulates Matter less than $10 \mu\text{m}$ (PM_{10})

จากผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง $0.013-0.024 \text{ mg/m}^3$ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าได้ไม่เกิน 0.12 mg/m^3

ความเร็วและทิศทางลม

จากการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) และเมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมพื้นผิวของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด ในช่วงเวลาที่ตรวจวัดจัดเป็นลมเบา (1–5 km/hr) ร้อยละ 78.572 และลมอ่อน (6–10 km/hr) ร้อยละ 21.428



สัญลักษณ์

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด

รูปที่ 3.2.1-1 แสดงตำแหน่งและภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ความเร็วและทิศทางลม

ตารางที่ 3.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (ppm)
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพ น้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด	08-09/09/65	0.040	0.016
	09-10/09/65	0.039	0.015
	10-11/09/65	0.036	0.014
	11-12/09/65	0.048	0.020
	12-13/09/65	0.036	0.013
	13-14/09/65	0.048	0.024
	14-15/09/65	0.052	0.023
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

บริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง
ผู้ตรวจวัด
ผู้วิเคราะห์
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
เบอร์โทรศัพท์

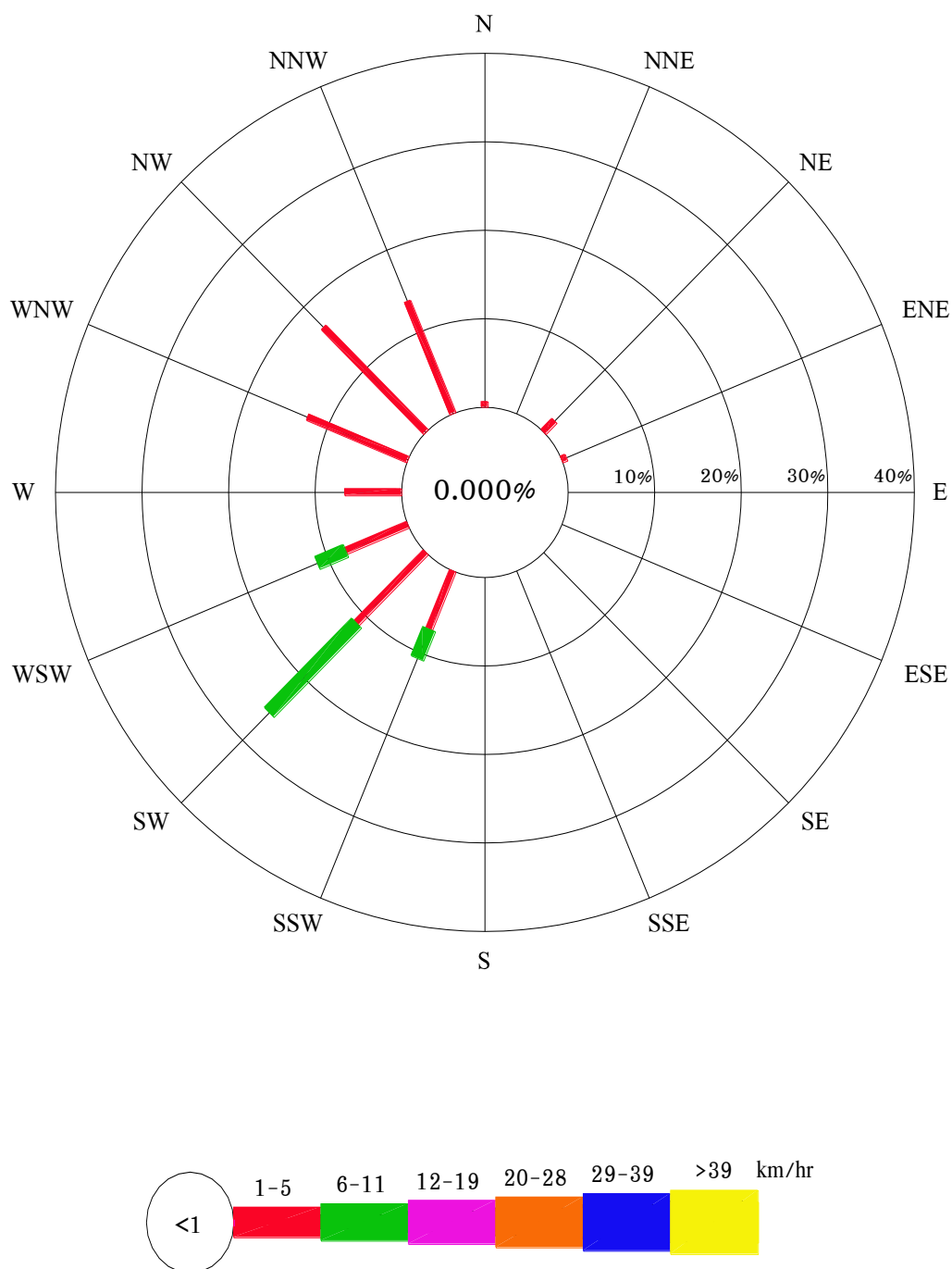
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
นายจิตินันท์ เรืองรัมย์
นางสาวณัชกมล มีระหาญ
นางสาวเพ็ญภา วิชาสรวี
02-9394370

**ตารางที่ 3.2.1-3 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด**

<div style="text-align: center;"> <div>ความเร็วลม</div> <div>ทิศทางลม</div> </div>	เปอร์เซ็นต์ความเร็วลม (%)	
	ระหว่างวันที่ 8-15 กันยายน 2565	
	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด	
	ลมเบา 1-5 km/hr	ลมอ่อน 6-11 km/hr
N	0.595	-
NNE	-	-
NE	1.786	-
ENE	0.595	-
E	-	-
ESE	-	-
SE	-	-
SSE	-	-
S	-	-
SSW	7.143	3.571
SW	11.310	14.286
WSW	7.738	3.571
W	6.548	-
WNW	12.500	-
NW	16.667	-
NNW	13.690	-
รวม	78.572	21.428
ลมสงบ(<1 km/hr)	0.000	

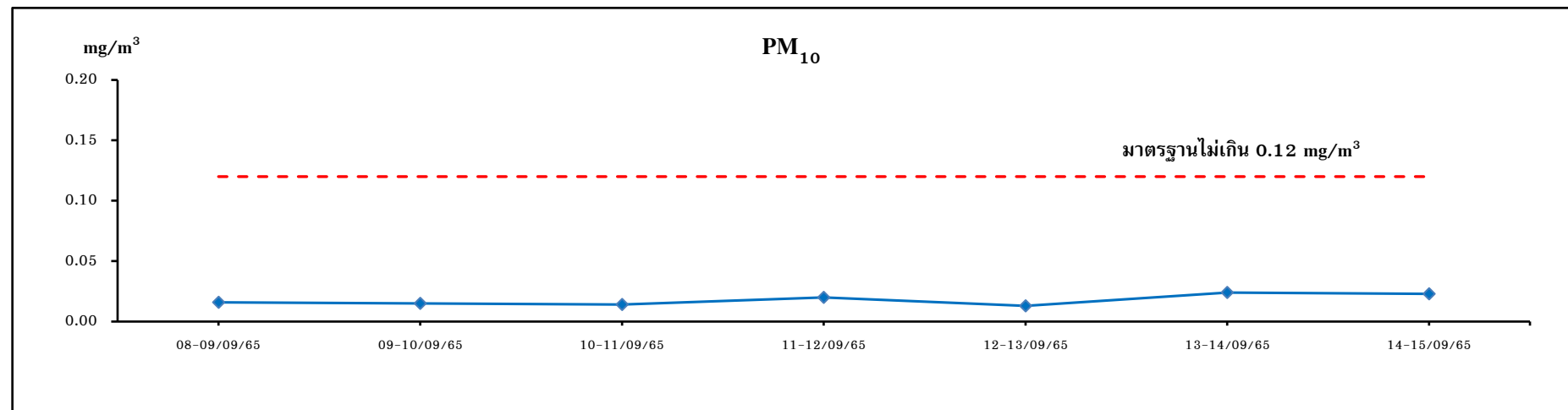
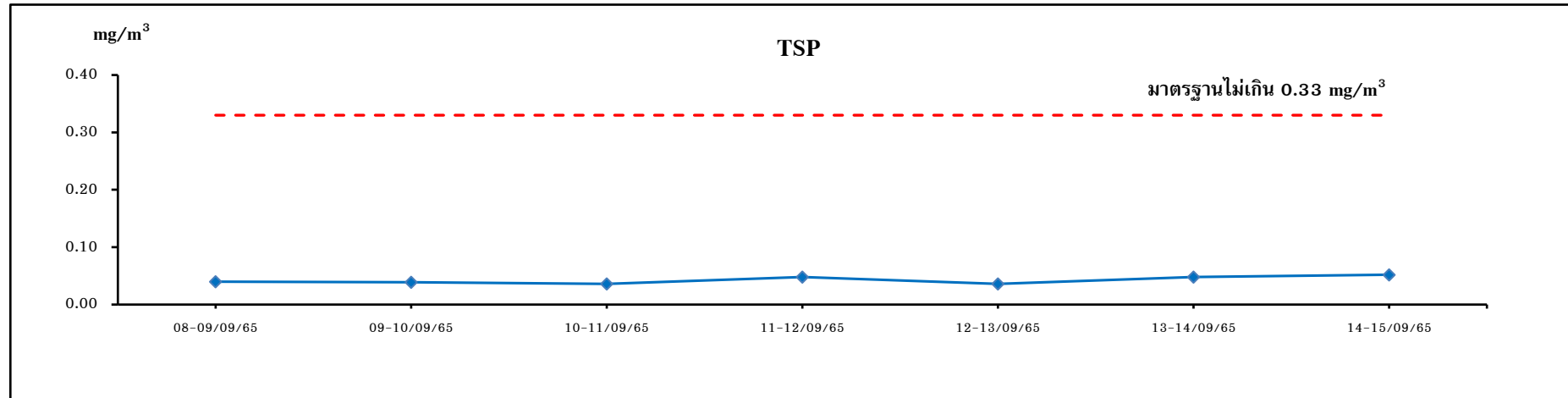
หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดรายชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง ในภาคผนวกที่ 3

บริษัทผู้ตรวจวัด/ควบคุม	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด
ชื่อผู้บันทึก	นายฐิตินันท์ เรืองรัมย์
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวดาริน ทองศรี
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	ธัญพัฒน์ หลานเศรษฐา
เบอร์โทรศัพท์	0-2939-4370



รูปที่ 3.2.1-2 แสดงความเร็วและทิศทางลมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุง
คุณภาพน้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด ระหว่างวันที่ 8-15 กันยายน 2565

3-10



มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด (DK/T)

รูปที่ 3.2.1-3 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ปี พ.ศ. 2565

3.2.2 ระดับเสียง

3.2.2.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านทิศตะวันออก บริเวณด้านทิศใต้ บริเวณด้านทิศตะวันตก และบริเวณด้านทิศเหนือ ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัด คือ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงาน (L_{eq} 8 hr) ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 3.2.2-1 สำหรับตำแหน่ง และภาพการตรวจวัด แสดงดังรูปที่ 3.2.2-1

ตารางที่ 3.2.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียง

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	Integrated Sound Level Meter	Integrated Sound Level Meter	ISO 1996
ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (L_{eq} 8 hr)			

3.2.2.2 ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 4 สถานี เมื่อวันที่ 8-15 กันยายน 2565 แสดงดังตารางที่ 3.2.2-2, รูปที่ 3.2.2-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 3

3.2.2.3 สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านทิศตะวันออก บริเวณด้านทิศใต้ บริเวณด้านทิศตะวันตก และบริเวณด้านทิศเหนือ พบว่า ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 88.0-98.0 dB(A), 91.8-100.7 dB(A), 94.5-103.8 dB(A) และ 101.5-107.5 dB(A) ตามลำดับ และระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (L_{eq} 8 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 71.9-73.1 dB(A), 71.4-73.7 dB(A), 69.1-71.8 dB(A) และ 70.5-72.8 dB(A) ตามลำดับ เมื่อนำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรฐานคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 ที่กำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าได้ไม่เกิน 140 dB(A) และระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (L_{eq} 8 hr) มีค่าได้ไม่เกิน 90 dB(A) และกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ที่กำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าได้ไม่เกิน 115 dB(A) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกสถานที่ทำการตรวจวัด



สัญลักษณ์

จุดตรวจวัดระดับเสียง

- ① บริเวณด้านทิศตะวันออก
- ② บริเวณด้านทิศใต้
- ③ บริเวณด้านทิศตะวันตก
- ④ บริเวณด้านทิศเหนือ

รูปที่ 3.2.2-1 แสดงตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียง



บริเวณด้านทิศตะวันออก



บริเวณด้านทิศใต้



บริเวณด้านทิศตะวันตก



บริเวณด้านทิศเหนือ

ภาพที่ 3.2.2-1 แสดงภาพการตรวจวัดระดับเสี่ยง

ตารางที่ 3.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

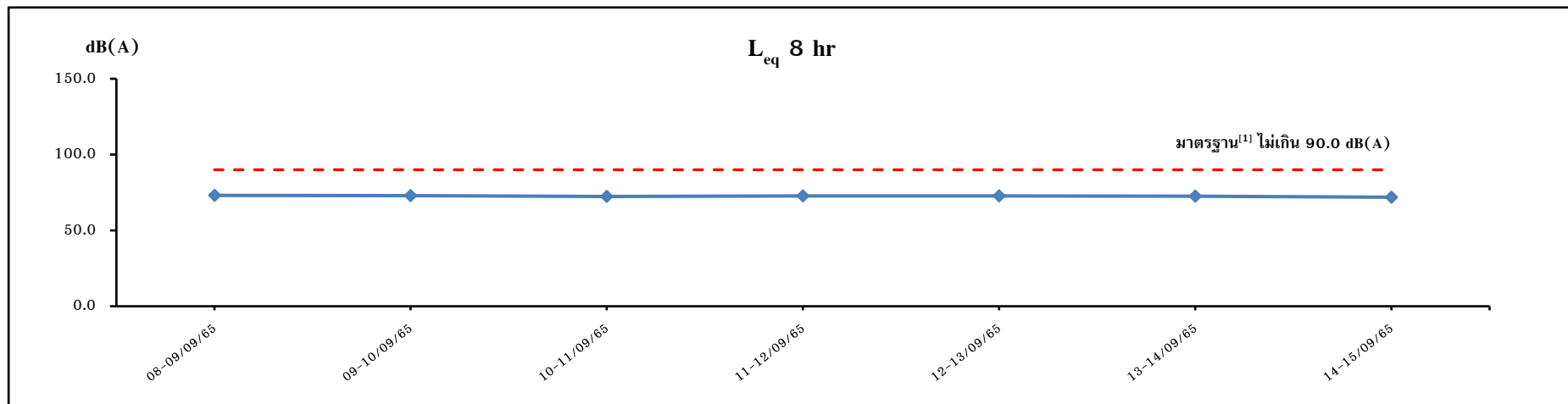
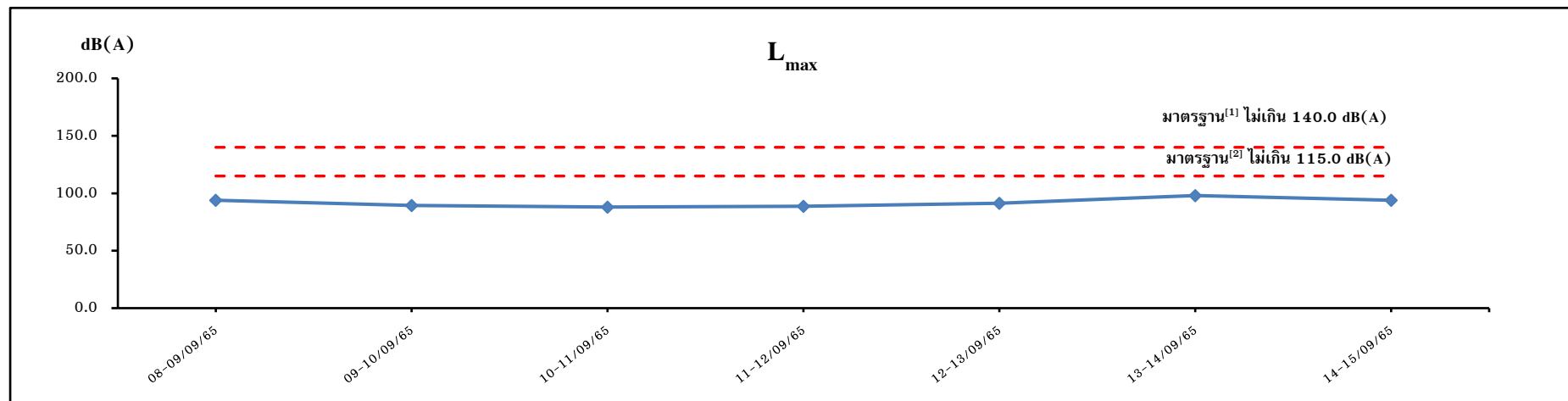
สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]	
		L_{max}	$L_{eq} 8 \text{ hr}$
บริเวณด้านทิศตะวันออก	08-09/09/65	94.0	73.1
	09-10/09/65	89.5	72.9
	10-11/09/65	88.0	72.4
	11-12/09/65	88.6	72.8
	12-13/09/65	91.4	72.8
	13-14/09/65	98.0	72.6
	14-15/09/65	93.9	71.9
บริเวณด้านทิศใต้	08-09/09/65	99.0	71.8
	09-10/09/65	92.4	71.6
	10-11/09/65	91.8	71.4
	11-12/09/65	96.7	72.8
	12-13/09/65	97.7	73.7
	13-14/09/65	100.0	72.8
	14-15/09/65	100.7	73.0
บริเวณด้านทิศตะวันตก	08-09/09/65	103.8	70.5
	09-10/09/65	95.8	69.5
	10-11/09/65	96.4	71.7
	11-12/09/65	94.5	71.8
	12-13/09/65	100.4	69.1
	13-14/09/65	95.7	69.2
	14-15/09/65	95.1	69.2
บริเวณด้านทิศเหนือ	08-09/09/65	102.9	70.5
	09-10/09/65	107.5	70.5
	10-11/09/65	106.5	72.1
	11-12/09/65	104.2	71.6
	12-13/09/65	101.5	72.8
	13-14/09/65	107.3	72.3
	14-15/09/65	104.2	72.1
มาตรฐาน		$\leq 140.0^{[1]}, \leq 115.0^{[2]}$	$\leq 90.0^{[1]}$

มาตรฐาน^[1] : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

มาตรฐาน^[2] : กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559

บริษัทผู้ตรวจวัด/ควบคุม	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
ชื่อผู้บันทึก	นายจิตินันท์ เรืองรัมย์
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวดาริน ทองศรี
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายกิตติ ศรีทองหล่อ
เบอร์โทรศัพท์	0-2939-4370

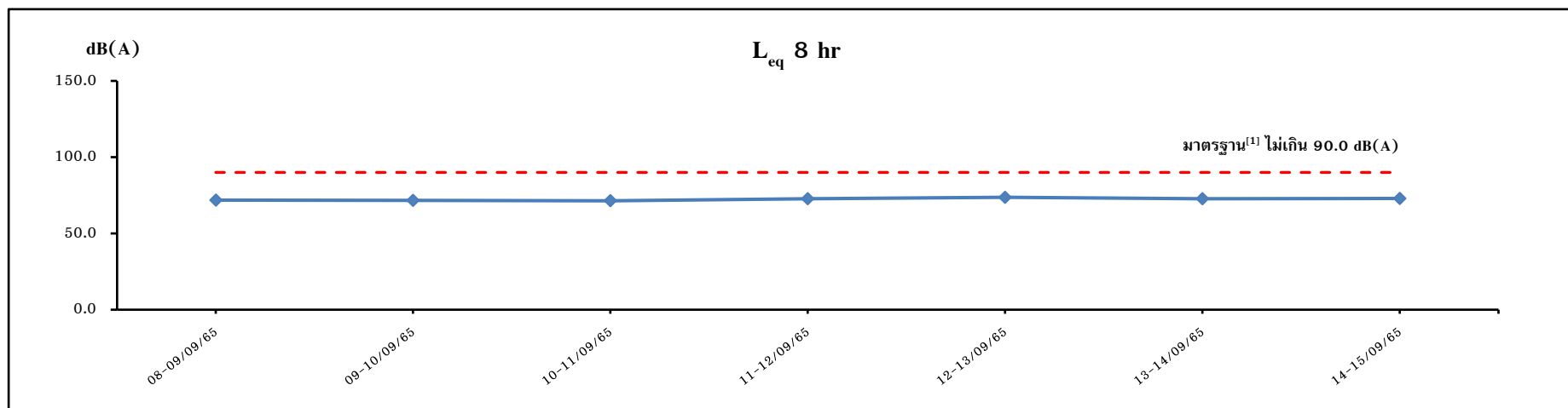
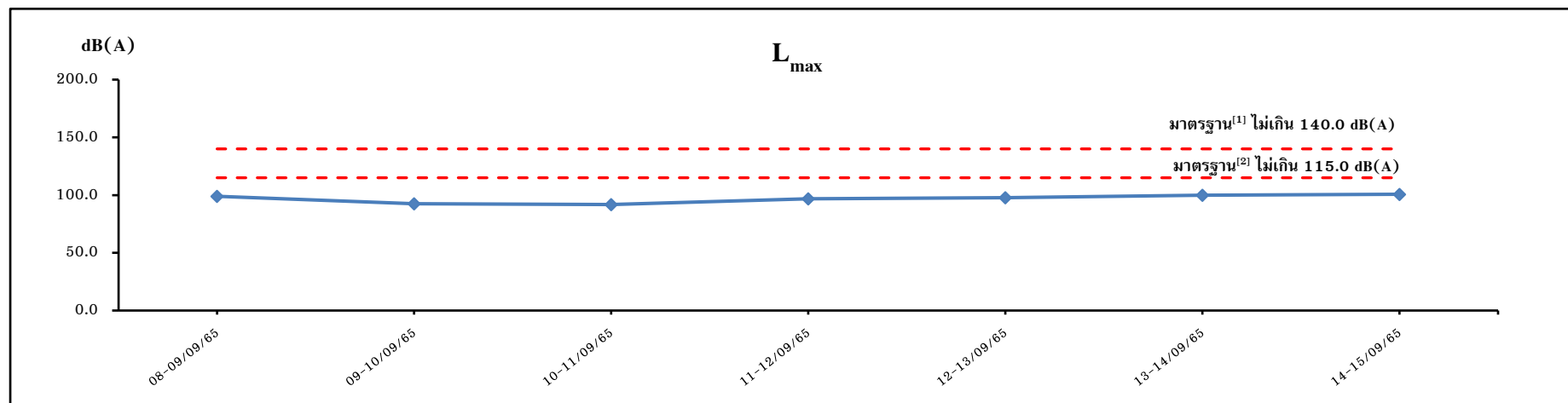
3-16



บริเวณด้านทิศตะวันออก

รูปที่ 3.2.2-3 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลและน้ำมันก๊าด ปี 2565

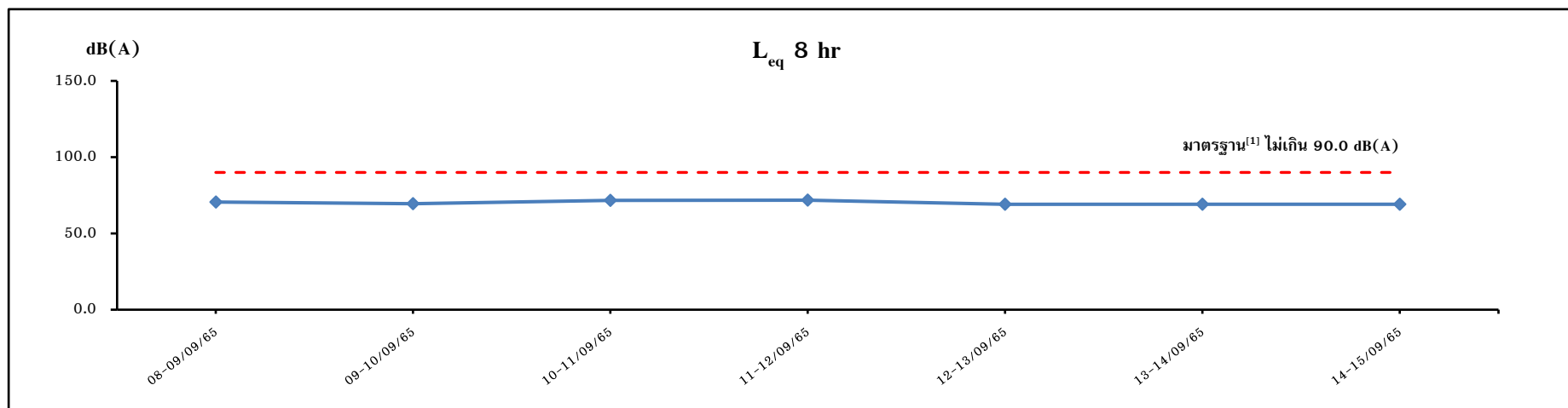
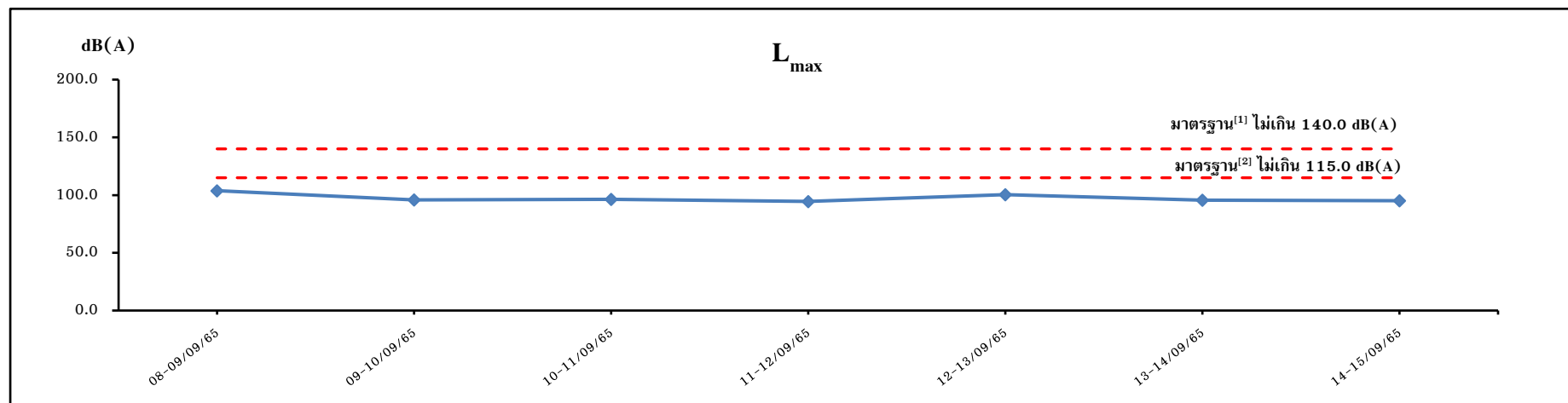
3-17



บริเวณด้านทิศใต้

รูปที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

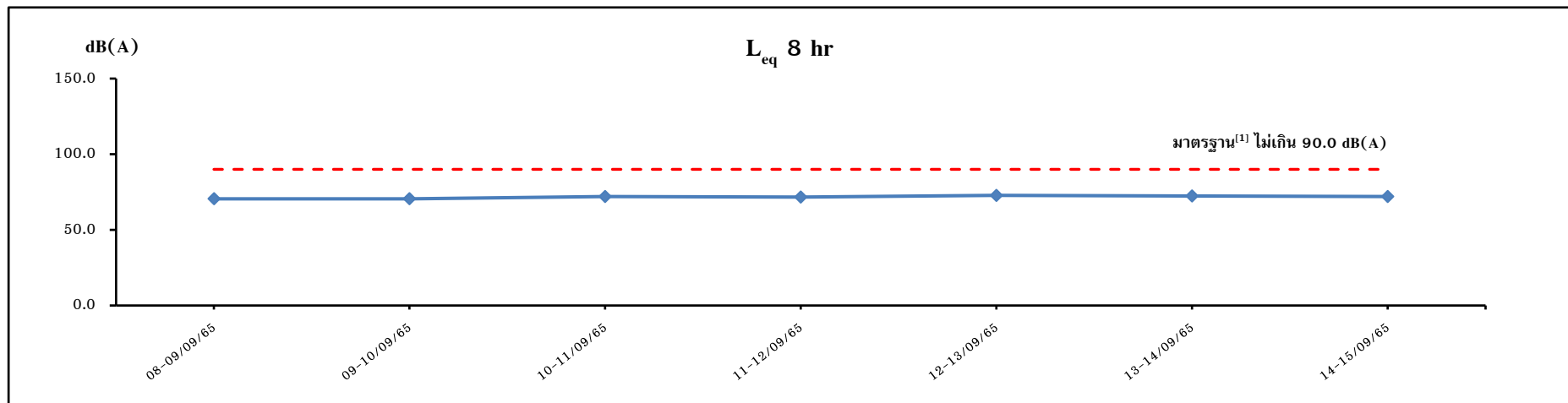
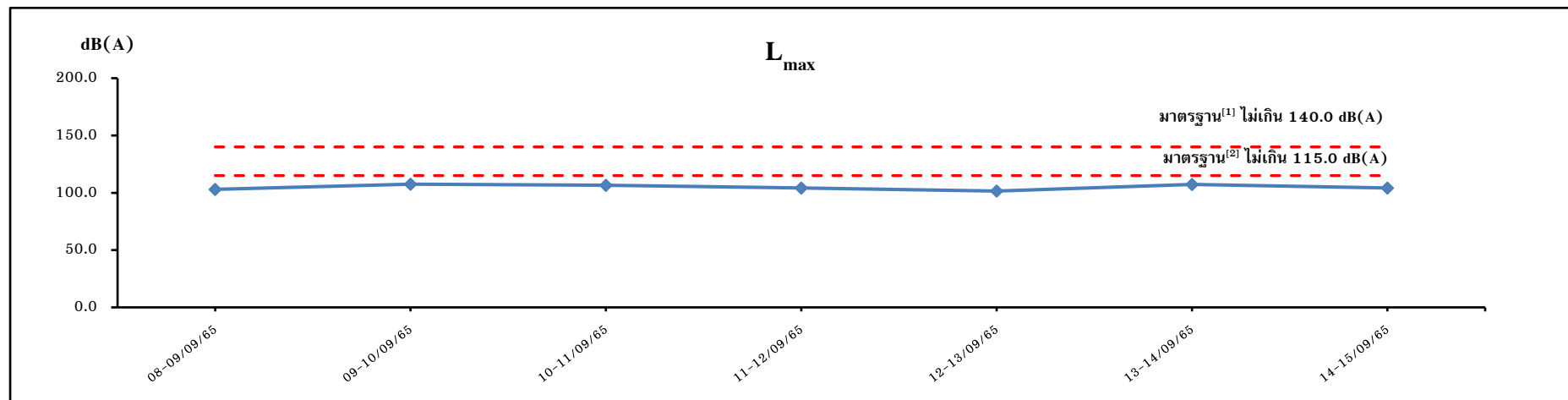
3-18



บริเวณด้านทิศตะวันตก

รูปที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

3-19



บริเวณด้านทิศเหนือ

รูปที่ 3.2.2-3 (ต่อ)

- มาตรฐาน^[1] : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน
เกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546
- มาตรฐาน^[2] : กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559

3.2.3 คมนาคม

3.2.3.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ โดยรวบรวมทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

3.2.4.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการได้มีการจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งเกิดขึ้น ดังเอกสารแนบที่ 30 ในภาคผนวกที่ 1

3.2.4 กากของเสีย

3.2.4.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ และระบุสัดส่วนและประเภทกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด โดยรวบรวมทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

3.2.4.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการได้มีการจดบันทึกข้อมูลปริมาณ และวิธีการกำจัดกากของเสีย รวมทั้งระบุสัดส่วนและประเภทของกากของเสียที่นำกลับไปใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมดโดยภายในโครงการ โดยในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการไม่มีกากของเสียที่นำกลับไปใช้ใหม่ ซึ่งหากมีเศษวัสดุดังกล่าว โครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนด ดังเอกสารแนบที่ 29 ในภาคผนวกที่ 1

3.2.5 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม

3.2.5.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้ง โดยทำการรวบรวมทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

3.2.5.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการได้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้ดำเนินการบันทึกข้อร้องเรียน และจัดทำสรุปผลข้อมูลการร้องเรียน พร้อมทั้งผลการดำเนินการแก้ไข โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ ดังเอกสารแนบที่ 13 ในภาคผนวกที่ 1

3.2.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.2.6.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการบันทึกสถิติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความเสียหาย การแก้ไข และการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ รวมทั้งบันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำการบันทึกทุกเดือนและรวบรวมผลและเสนอทุก ๆ 6 เดือน

3.2.6.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการได้ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งบันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานเกิดขึ้น ดังเอกสารแนบที่ 30 ในภาคผนวกที่ 1

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ

4.1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ระยะก่อสร้าง ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จำกัด ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ทางโครงการมีการดำเนินงานตามมาตรการในด้านต่างๆ อย่างครบถ้วน ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ ระดับเสียง การคมนาคม การกำจัดกากของเสีย การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม สังคมและเศรษฐกิจ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสุขภาพ

4.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate) (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) ระยะก่อสร้าง ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จำกัด ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 รายละเอียดดังนี้

- 1) คุณภาพอากาศ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- 2) ระดับเสียง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- 3) คมนาคม พบว่า โครงการได้มีการจัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ
- 4) กากของเสีย พบว่า โครงการได้มีการจัดบันทึกข้อมูลกากของเสีย ชนิด ปริมาณ และวิธีการกำจัดภายในโรงงาน
- 5) สังคมและเศรษฐกิจ พบว่า โครงการได้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้ดำเนินการบันทึกข้อร้องเรียน และจัดทำสรุปผลข้อมูลการร้องเรียน โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น
- 6) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่า โครงการได้ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งบันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่มีอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานเกิดขึ้น